

<b>SCALA CAI:valore</b>	<b>Scala CAI: descrizione</b>	<b>Scala IMBA: valore</b>	<b>Scala IMBA: descrizione</b>
TC (molto facile)	<p><b>Turistico:</b> percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile.</p> <p><b>Capacità</b> ciclistica di base</p> <p><b>Strade</b> agevolmente percorribili dalle comuni autovetture: sterrati inghiaciati, tratturi inerbiti o di terra battuta senza solchi, ecc.</p>	Grado 0	<b>STRADE DI ACCESSO</b> con buon fondo, occasionalmente fangoso e ghiaioso, con piccoli fossi
MC (facile)	<p><b>Media capacità tecnica:</b> sterrate poco sconnesse o sentieri con fondo compatto e scorrevole.</p> <p><b>Capacità</b> di conduzione in passaggi obbligati, saper applicare la tecnica del fuorisella, un minimo di equilibrio e di conduzione attiva.</p> <p><b>Strade</b> agevolmente percorribili da veicoli fuoristrada ma non da comuni automobili perché presentano solchi, avvallamenti, detriti.</p> <p><b>Sentieri e mulattiere</b> con Fondo compatto e scorrevole senza ostacoli rilevanti. Unica difficoltà sono i passaggi obbligati.</p>	Grado 2	<p><b>TRAIL FACILISSIMO</b> fondo ondulato, salite leggere, traccia chiara</p> <p><b>TRAIL FACILE</b> fondo ondulato, salite leggere, traccia liscia con qualche piccolo passaggio tecnico</p> 
BC (medio)	<p><b>Buona capacità tecnica:</b> sterrate molto sconnesse o sentieri sconnessi ma abbastanza scorrevoli oppure compatti ma irregolari, con qualche ostacolo naturale</p> <p><b>Capacità</b> di buona conduzione e precisione di guida in passaggi obbligati, discreto equilibrio, capacità di superare ostacoli semplici in piano, salita e discesa, capacità di conduzione attiva, ricerca della massima aderenza in salita su terreno smosso.</p> <p><b>Strade sterrate</b> percorribili solo ed esclusivamente da veicoli fuoristrada, dal fondo sconnesso ed irregolare, con solchi e piccoli gradini.</p> <p><b>Sentieri e mulattiere</b> con Fondo sconnesso, con detrito instabile, e con occasionali e modesti ostacoli elementari. Fondo abbastanza compatto ma con presenza significativa di ostacoli elementari oppure curve strette.</p>	Grado 3	<p><b>TRAIL INTERMEDIO</b> fondo ondulato, salite leggere, traccia con qualche tratto scivoloso e leggermente esposto</p> 
OC (difficile)	<p><b>Ottima capacità tecnica:</b> sentieri molto sconnessi o molto irregolari, con presenza significativa di ostacoli.</p> <p><b>Capacità:</b> Ottimo equilibrio, massima sensibilità, grande capacità di conduzione attiva a bassa velocità. Bisogna saper applicare diverse tecniche in contemporanea. Non sono richieste tecniche trialistiche.</p> <p><b>Strade sterrate</b> percorribili solo ed esclusivamente da veicoli fuoristrada, dal fondo sconnesso ed irregolare, con solchi e piccoli gradini.</p> <p><b>Sentieri e mulattiere</b> con Fondo sconnesso, con detrito instabile, e con occasionali e modesti ostacoli elementari. Fondo abbastanza compatto ma con presenza significativa di ostacoli elementari oppure curve strette.</p>	Grado 4	<p><b>TRAIL AVANZATO</b> con difficoltà miste, pendenze, fondi sconnessi...</p> 
EC (molto difficile)	<p><b>Cicloescursionista estremo:</b> sentieri molto irregolari, con gradoni e ostacoli in continua successione.</p> <p><b>Capacità:</b> richiede l'applicazione di tecniche di guida di tipo trialistico.</p> <p><b>Sentieri e mulattiere</b> con Fondo molto sconnesso e scavato con numerosi passaggi tecnici in successione, curve molto strette e tecniche.</p>	Grado 5	<p><b>TRAIL per ESPERTI</b> tecnicamente impegnativi con ostacoli artificiali assai variabile e imprevedibile</p> 
		Grado 6	<p><b>TRAIL ESTREMI</b> con strutture artificiali e salti</p> 