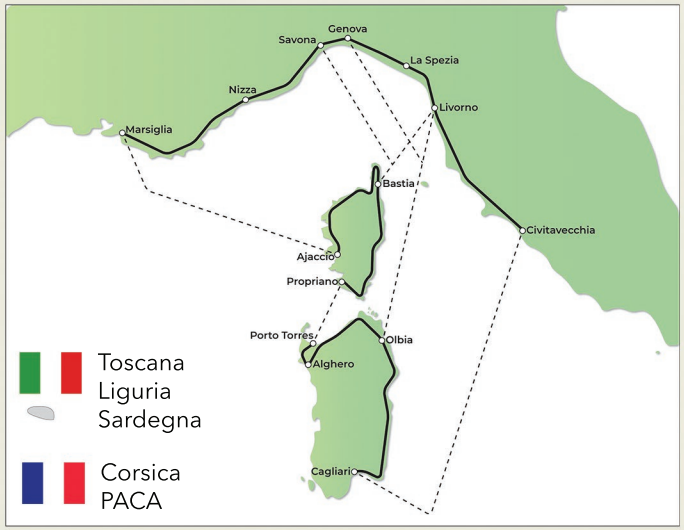
Il progetto INTENSE
Itinerari Turistici Sostenibili

Il progetto INTENSE, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, prevede lo sviluppo di un turismo sostenibile, integrato con mobilità dolce e intermodalità, come prospettiva di crescita socioeconomica per l'area transfrontaliera, tramite l'individuazione e la gestione integrata di un sistema di itinerari turistici sostenibili e la promozione del turismo ciclabile ed escursionistico che valorizzino il patrimonio naturale-culturale dei territori partner. L'obiettivo generale è quindi aumentare il numero e le presenze dei turisti nel corso dell'anno nell'area transfrontaliera, attraverso un piano di gestione congiunto dell'itinerario turistico sostenibile, identificato nel corso delle attività progettuali.
I risultati attesi prevedono la diversificazione della presenza turistica, l'integrazione tra offerta turistica e mobilità intermodale, la nascita di reti di impresa e consorzi territoriali e transfrontalieri per la prestazione e la gestione dei servizi ed infine il coinvolgimento dei cittadini e dei turisti.
Il progetto unisce 14 partner: Regione Toscana, Anci Toscana, Regione Liguria, Ente Parco Montemarcello Magra Vara, Comitè Regional de Tourisme Cote d'Azur, Conseil départemental del Alpes-Maritimes, Département du Var, Agence du Tourism de la Corse, Mirie d'Ajaccio, Communauté d'Agglomération de Bastia, Regione Sardegna Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio, Agenzia FoReSTAS della Sardegna, CRS4 e CIREM-UniCa.



Intense

interreg-maritime.eu/web/intense/

Intense Project

RETECICLABILE DELLASARDEGNA

sardegnaciclabile.it

Sardegna Ciclabile

sardegnaciclabile@gmail.com

Sardegna Ciclabile

col contributo di

Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME · Intense · RETECICLABILE DELLASARDEGNA

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA · REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA · arst spa trasporti regionali della sardegna · CIREM Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità

SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ
16-22 SETTEMBRE

LA MOBILITÀ CICLISTICA IN SARDEGNA
La Rete Ciclabile Regionale e il Progetto Intense

Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME · Intense

#mobilityweek

#MIXANDMOVE

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

La Rete Ciclabile della Sardegna
Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

La Sardegna presenta un contesto naturale, storico-culturale e climatico idoneo a offrire vacanze attive coerenti con un turismo sostenibile in cui la dimensione lenta dello spostamento permette una fruizione del territorio altrimenti non consentita col turismo tradizionale.
In questo senso la Regione Sardegna nel 2015 ha avviato la definizione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Sardegna, un vero **progetto di territorio** esteso all'intera isola, adottato il 31 luglio 2018 (D.R. n. 39/17), unitamente alla Valutazione Ambientale Strategica.
Il sistema si compone di una **rete diffusa di itinerari ciclabili** articolati in direttrici principali di percorrenza medio-lunga, secondarie di connessione con le emergenze del territorio e **intermodali** (bici+treno), che lo completano negli ambiti di difficile ciclabilità e lo rendono diffuso sull'intero territorio regionale (costiero ed entroterra collinare e montano). La rete così definita recupera l'imponente patrimonio di strade minori e ferrovie dismesse, oltre a individuare nuovi tratti dedicati alla mobilità lenta.
L'approccio adottato ha evidenziato che un sistema dedicato all'uso della bicicletta si compone di ulteriori elementi di natura infrastrutturale tra cui i **nodi intermodali**, utili a favorire accessibilità e flessibilità degli itinerari, i **cicloservizi** ovvero strutture che ne consentono la fruibilità fornendo assistenza all'utente, la **segnaletica specializzata**, tale da favorire la costituzione di una rete altamente riconoscibile, e infine i **parchi ciclistici**, che completano la connessione del sistema regionale con le reti locali di mobilità lenta.
Inoltre, attraverso la connessione con i *gate* di accesso all'isola, gli itinerari regionali con la Ciclovia della Sardegna, si candidano per entrare a far parte del circuito della rete europea EuroVelo, nazionale Bicitalia e del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche.
Il Piano si completa infine con la *governance* attuativa e operativa del sistema. Oltre all'istituzione di una struttura pubblica operativa individuata nell'**Ufficio Regionale della Mobilità Ciclistica**, sono già disponibili alcuni strumenti previsti dal piano di promozione della Rete Ciclabile Regionale, quali il **logo** "Rete Ciclabile della Sardegna", il **portale** sardegnaciclabile.it e l'**applicazione** per dispositivi mobili Sardegna Ciclabile.
A questo livello di elaborazione del piano si è stimato un investimento di circa 192 milioni di euro da investire nei prossimi 10/15 anni che produrranno una serie di benefici che consentiranno di ripagare l'investimento dopo 6/10 anni di esercizio.

RETECICLABILE DELLASARDEGNA

PROPOSTA DI RETE

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

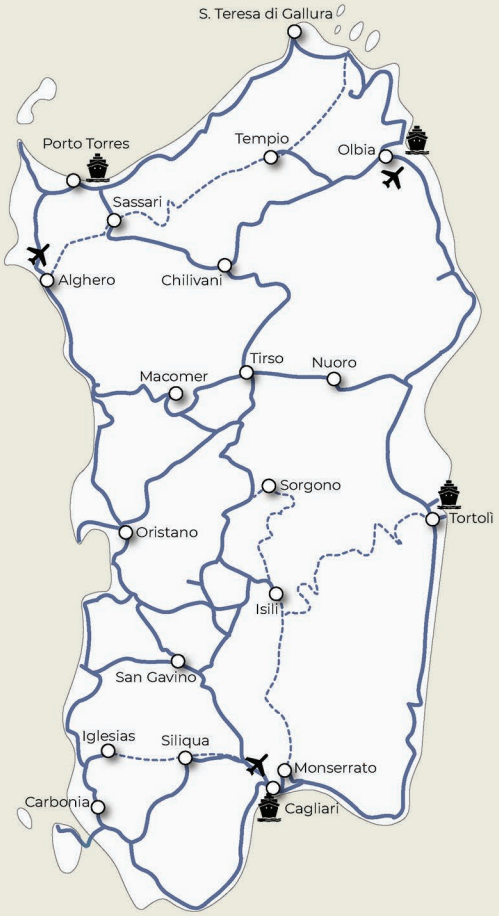
CICLOSERVIZI

NODI DI INTEGRAZIONE MODALE

SEGNALETICA

PARCHI CICLISTICI

STRUTTURA DI GESTIONE DEL SISTEMA



LA RETECICLABILE DELLASARDEGNA IN NUMERI

- **41 itinerari ciclabili** (2000 km)
- **4 itinerari ciclabili "Piano Sulcis"** (110 km)
- **1 itinerario "Città Metropolitana di Cagliari"** (40 km)
- **6 itinerari Bici+Treno** (550 km)
- **11 Parchi Ciclistici**,

e raggiunge:
- **256 centri abitati**
- **231 territori comunali**
- **63 SIC, 22 ZPS, 2 Parchi Nazionali e 4 Regionali**
- **3 Siti UNESCO**
- **747 punti di interesse**
- **3 borghi di eccellenza**
- **8 porti commerciali e 24 porti turistici**
- **49 stazioni ferroviarie**
- **432 fermate TPL extraurbane.**